

Série 7J

7200J/7215J/7230J



Série 7J

7200J/7215J/7230J

EQUIPAMENTOS DESENVOLVIDOS PARA UMA AGRICULTURA ALTAMENTE PRODUTIVA E EFICIENTE.

CONHEÇA OS MELHORES ATRIBUTOS
DOS NOSSOS TRATORES

POTÊNCIA E TECNOLOGIA

- Potência de 200 a 230 cv, em três diferentes modelos.
- Novas potências e mais tecnologias para maior produtividade no seu negócio.
- Excelente performance em trabalhos pesados, com um baixo consumo de combustível.
- Excelente desempenho, desde a operação de transbordo ao preparo de solo.
- Tecnologia embarcada: Motor Agrícola John Deere com Injeção Eletrônica (Common Rail); duas opções de transmissão PowrQuad Plus™ e AutoQuad™
- AutoQuad™: realiza trocas de marchas automaticamente, de acordo com a carga do motor e opção de eixo dianteiro com suspensão (TLS)

EIXO DIANTEIRO TLS

Os Tratores 7J podem ser equipados com o opcional de eixo dianteiro TLS, que possui exclusivo sistema de suspensão. Este é um sistema inovador e apresentou ganhos de até 8% de produtividade, quando comparado com o eixo rígido. Ele é composto de cilindros hidropneumáticos, com acumuladores de nitrogênio e 3 pontos de fixação, que aumentam significativamente a capacidade de tração do trator.

DIFERENCIAIS DOS TRATORES 7J

• IMS (Sistema de Gerenciamento do Implemento) instalado de fábrica, com uma simples configuração, é possível gerenciar até 5 comandos do trator

- Avanço de marchas que otimiza a ação do operador, focando sua atenção em boa performance do conjunto
- Bloqueio do diferencial
- Tração dianteira
- Levante hidráulico
- Tomada de potência

- Eixo dianteiro com suspensão (TLS)
- Opção de assento com suspensão ativa
- Pacote de luzes Premium: luzes de trabalho de LED



SOLUÇÕES EM GERENCIAMENTO AGRÍCOLA

Com o uso dos equipamentos de Agricultura de Precisão consegue-se maior eficiência operacional, devido à redução da sobreposição ou falhas nas operações, otimizando o uso da área e reduzindo os custos com combustível e insumos. Os Tratores 7J já saem de fábrica preparados para o Piloto Automático Autotrac, que auxilia o operador na condução do trator nas operações agrícolas, dando liberdade para ele gerenciar outras funções. Quando solicitado, os Tratores 7J vêm equipados com o receptor StarFire™ 6000, com opção de sinal SF3 ou RTK.



NOVA ANTENA SF6000

O Receptor SF6000 recebe sinais de dois grupos de satélites, GPS e GLONASS, o que aumenta a precisão e a disponibilidade de sinal, além de proporcionar diversas correções.



DISPLAY GS3

O Monitor GS3 2630 controla todas as funções AMS John Deere. Através dele, você pode monitorar e ajustar totalmente a operação.

JDLINK™

Os tratores são todos preparados para receber a tecnologia JDLINK™. Como opcional, os Tratores da Série 7J podem ser configurados com instalação de fábrica JDLINK™. Esta é uma ferramenta que permite o monitoramento remoto da máquina, através do seu computador, celular e/ou tablet.

Principais funções OTIMIZAÇÃO DOS DADOS DA MÁQUINA

- Eficiência operacional
- Capacitador para pacotes de serviços dos concessionários

SERVICE ADVISOR REMOTO

- Atualização remota de software
- Diagnósticos remotos

DISPONIBILIDADE DA MÁQUINA

- Manutenção preventiva
- Planos de manutenção recomendados pela fábrica
- Planos customizados – calendário / horas
- Gerenciamento de alertas e códigos de erros
- Monitoramento dos parâmetros da máquina



O monitor de coluna mostra informações como velocidade, RPM do motor, marcha selecionada e status dos principais componentes como TDP, bloqueio do diferencial e tração dianteira, entre outras.



CABINE COMMANDVIEW™

A cabine dos Tratores John Deere Série 7J representa o que há de melhor no mercado. Essa cabine proporciona um ambiente amplo, confortável, funcional, seguro e ergonomicamente equilibrado para o operador, garantindo maior produtividade durante a jornada de trabalho.

Veja algumas características da cabine CommandView™

- Monitor na coluna frontal direita, que reúne as principais informações para o operador.
- Ampla área envidraçada, proporcionando ótima visibilidade em todas as direções.
- Assento com suspensão a ar e giro de até 30°, para maior conforto e fácil visualização do implemento.
- Console lateral, reunindo ergonomicamente os principais controles e o computador de bordo CommandCenter™

COMMANDCENTER™

O CommandCenter™ atua em diversos sistemas do trator, possibilitando ao operador:

- configurar e monitorar o Sistema de Levante Hidráulico;
- ajustar a rotação máxima no sistema FieldCruise™;
- programar o gerenciador de implemento IMS, que permite executar manobras de cabeceira com o toque de um botão;
- monitorar dados de velocidade, ha/h, l/h, l/ha, autonomia, velocidade da TDP e muito mais.





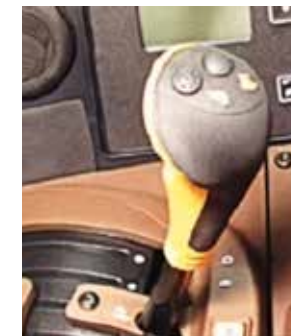
● TRANSMISSÃO POWRQUAD™ OU AUTOQUAD™

Os modelos da Série 7J são equipados com transmissão PowrQuad™ Plus, com 16 velocidades à frente e 16 à ré. Esta transmissão possibilita trocas de marchas, sem uso da embreagem e sem interrupção de potência às rodas, garantindo mais eficiência durante a operação.

Os grupos e as marchas são selecionados em uma única alavanca, de forma fácil e prática. Além disso, a transmissão conta com o sistema Speed Matching™, que localiza automaticamente a melhor marcha quando o operador troca o grupo, evitando mudanças abruptas de velocidade e garantindo um deslocamento suave. Opcionalmente, podem ser equipados com a transmissão AutoQuad™, que, além de todos os benefícios da PowrQuad™ Plus, realiza trocas de marchas automáticas em função das condições de trabalho do motor, garantindo, sempre, a maior economia de combustível ou a maior potência, de acordo com a escolha do operador.

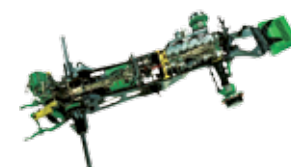


O reversor, no lado esquerdo do volante, permite alternar o sentido frente/ré sem o uso da embreagem, garantindo agilidade nas manobras.



● CHASSI MODULAR

Os Tratores da Série 7J são montados sobre um chassi modular, que absorve os esforços de torção e permite que o motor e a cabine sejam montados sobre amortecedores de borracha, garantindo um excelente isolamento das vibrações e do ruído. Além disso, o chassi permite acessar diversos componentes de forma fácil, proporcionando uma manutenção mais simples e mais rápida.



● MOTOR JOHN DEERE

Os Motores John Deere, da Série 7J, são projetados exclusivamente para operações agrícolas. Os Motores John Deere MAR-1 possuem tecnologia inovadora, para cumprimento das legislações brasileiras, e não necessitam de fluidos adicionais para seu funcionamento. Esta tecnologia adotada pela John Deere é a de recirculação dos gases com resfriamento. A sua curva de torque é projetada para dar flexibilidade ao trator e permitir rápida recuperação da rotação em situações de aumento de carga.

Os três modelos são turbinados com intercooler, possuem acelerador eletrônico e cabeçote com 4 válvulas por cilindro.

A turbina Waste-Gate permite melhor desempenho, tanto em altas como em baixas rotações.

Sistema de Injeção: o consagrado Sistema de Injeção Eletrônica de Alta Pressão com Common Rail, assegura confiabilidade, durabilidade e eficiência.



Série 7J

7200J/7215J/7230J

ACTIVE SEAT™ (ASSENTO COM SUSPENSÃO ATIVA)



Combinado com uma suspensão a ar e tecnologia eletro-hidráulica, o ActiveSeat™ reduz em até 90% os movimentos verticais do assento, possibilitando uma melhor ergonomia e conforto do operador, melhorando a qualidade e a segurança durante a operação.

EIXO DIANTEIRO TLS (TRIPLE LINK SUSPENSION)

Sistema inovador de suspensão do eixo dianteiro, que utiliza cilindros hidro-pneumáticos. Este novo eixo dianteiro possibilita um ganho de 8% de aumento de produtividade, pois evita o galope, aumentando a capacidade de transferir potência ao solo, como, também, aumenta o conforto do operador.



PACOTE DE LUZES

Novo pacote de luzes para a Série 7J, possibilita 360° de iluminação com luzes frontais, traseiras e laterais no topo da cabine. As luzes frontais e traseiras, de LED, possibilitam um aumento significativo na cobertura da iluminação, além de maior durabilidade das lâmpadas e componentes do sistema elétrico. As configurações de iluminação estão disponíveis para atender às mais diversas aplicações e garantir máxima produtividade. Trabalho noturno com segurança e conforto, aumentando a janela de trabalho, com produtividade e precisão, 24 horas por dia.





SÉRIE 7J VERSÃO CANAVIEIRA

A John Deere foi a primeira empresa a apresentar uma solução confiável para evitar o pisoteio das soqueiras na cana para os espaçamentos de 1,4 e 1,5 m. Com opção de eixo de 3 m, que possibilita bitolas de 2,8 ou 3 m, o trator não precisa mais passar sobre a soqueira, permitindo o rebrote no seu potencial máximo, gerando melhores resultados. Todos os Tratores da Série 7J possuem esta opção, podendo, assim, serem configurados como verdadeiros tratores canavieiros. Esta opção não impede que os tratores realizem trabalhos pesados, como preparo de solo ou plantio, bastando, para isso, fechar a bitola traseira para 2,6 m. Além do eixo de 3 m de bitola máxima, outras características complementam os verdadeiros Tratores Canavieiros John Deere.

- Freio pneumático para reboque, com acionamento integrado ao freio do trator (opcional).
- Sistema hidráulico de centro fechado, com bomba de pistões de 121 L/min ou 174 L/min (opcional).
- Três ou quatro válvulas de controle remoto.
- Trator com piloto automático integrado (opcional).
- Sistema FieldCruise™.



SISTEMA FIELDCRUISE™

O sistema FieldCruise™ visa obter economia de combustível em operações que não utilizem a potência máxima do motor. Isso permite que um trator de maior potência seja utilizado em uma operação mais leve, com o mesmo consumo de um motor de menor potência, conferindo maior flexibilidade ao trator.

- O FieldCruise™ permite limitar a rotação do motor em operações que não necessitem de toda a potência.
- Proporciona grande economia de combustível e maior durabilidade do motor.
- A rotação limite é definida pelo usuário.
- É fácil de ativar e desativar.



Trator com eixo convencional

Trator Série 7J versão canavieira com eixo de 3 m



Freio pneumático para reboque, instalado na fábrica



Eixo dianteiro, com bitola de até 3 m

Série 7J

7200J/7215J/7230J

COMPATIBILIDADE COM AS GRADES ARADORAS GREENSYSTEM™ DA JOHN DEERE

Trator 7J + Grades Aradoras GreenSystem™ = Solução recomendada para a máxima produtividade e alta durabilidade.



COMPATIBILIDADE COM AS PLANTADEIRAS 1100 E 2100 DA JOHN DEERE

Trator 7J + Plantadeiras 1100 e 2100 = Solução recomendada para a máxima produtividade e precisão em plantio.



Modelo	Número de discos x tamanho x espessura	7200J	7215J	7230J
GA1128A	28 x 26" x 6	✓	●	●
GA1128B	28 x 28" x 6	✓	●	●
GA1128C	28 x 28" x 7,5	✓	●	●
GA1128E	28 x 28" x 6	✓	●	●
GA1128F	28 x 28" x 7,5	✓	●	●
GA1144A	44 x 30" x 7,5	✗	✗	●

✓ Combinação recomendada ● Combinação possível ✗ Combinação não recomendada

Modelo	Número de linhas x espaçamento	7200J	7215J	7230J
1107 DF	14 x 45	H	H	H
1109 DF	18 x 45	D	H/D	H/D
2113	13 x 45	H	H	H
2115	15 x 45	D	H/D	H/D
2117	17 x 45	D	H/D	H/D

DF = DualFlex H = Haste D = Disco

Obs: a potência requerida pela plantadeira varia, de acordo com a velocidade de plantio desejada, topografia do terreno, profundidade de plantio e tipo de sulcador (haste ou disco).

Potência requerida por linha

Haste: ~14 cv (calcular 1 cv/cm penetrado no solo) x número de linhas.

Disco: ~10 cv

COMPATIBILIDADE COM AS PLANTADEIRAS DB DA JOHN DEERE

Trator 7J + Plantadeira DB40 = Solução ideal para a máxima produtividade e menor custo de produção.



Modelo	Número de linhas x espaçamento	7200J	7215J	7230J
DB 40	23 x 50	✗	●	✓
DB 40	25 x 45	✗	●	✓
DB 40	27 x 45	✗	✗	●

✓ Combinação recomendada ● Combinação possível ✗ Combinação não recomendada

Obs: a potência requerida pela plantadeira varia, de acordo com a velocidade de plantio desejada, também pelo tipo e topografia do terreno.



Série 7J

7200J/7215J/7230J

Tratores Série 7J	7200J	7215J	7230J
Especificações técnicas			
Potência do motor na rotação nominal (cv/kW)	200 (147)	215 (158)	230 (169)
Potência máxima do motor (cv/kW) em 1.900 rpm	220 (162)	237 (174)	253 (186)
Potência da TDP na rotação nominal do motor - kW/cv	171 (126)	184 (135)	196 (144)
*Rotação nominal 2.100 rpm			
Motor			
Marca / modelo	John Deere PowerTech™	John Deere PowerTech™	John Deere PowerTech™
Tipo	Diesel, 6 cilindros em linha, 24 válvulas	Diesel, 6 cilindros em linha, 24 válvulas	Diesel, 6 cilindros em linha, 24 válvulas
Rotação de torque máximo - rpm	1.550	1.550	1.550
Rotação máxima - rpm	2.200	2.200	2.200
Reserva de torque - %	36%	36%	33%
Número de cilindros	6	6	6
Cilindrada - L	6,8	6,8	6,8
Aspiração	Turbo intercooler ar-ar	Turbo intercooler ar-ar	Turbo intercooler ar-ar
Norma de potência	SAE J1995	SAE J1995	SAE J1995
Sistema de combustível			
Injeção de combustível	Injeção eletrônica de alta pressão Common Rail	Injeção eletrônica de alta pressão Common Rail	Injeção eletrônica de alta pressão Common Rail
Capacidade do tanque de combustível - L	390	390	390
Transmissão			
Transmissão PowrQuad™ Plus	Standard	Standard	Standard
Transmissão AutoQuad™	Disponível (opcional)	Disponível (opcional)	Disponível (opcional)
Velocidades PowrQuad™ Plus	16F / 16R	16F / 16R	16F / 16R
Velocidades AutoQuad™	16F / 16R	16F / 16R	16F / 16R
Eixo dianteiro			
Eixo Dianteiro Heavy Duty 4x4	Disponível	Disponível	Disponível
Eixo Dianteiro Heavy Duty 4x4 para bitolas de 2,8 ou 3 m	Disponível	Disponível	Disponível
Eixo dianteiro Heavy Duty com suspensão TLS™	Disponível	Disponível	Disponível
Eixo traseiro			
Redução final	Tipo planetária, montada internamente	Tipo planetária, montada internamente	Tipo planetária, montada internamente
Bloqueio do diferencial	Acionamento eletro-hidráulico	Acionamento eletro-hidráulico	Acionamento eletro-hidráulico
Tipo de ponta de eixo	Pinhão & cremalheira	Pinhão & cremalheira	Pinhão & cremalheira
Eixo traseiro			
Redução final	Tipo planetária, montada internamente	Tipo planetária, montada internamente	Tipo planetária, montada internamente
Bloqueio do diferencial	Acionamento eletro-hidráulico	Acionamento eletro-hidráulico	Acionamento eletro-hidráulico
Tipo de ponta de eixo	Pinhão & cremalheira	Pinhão & cremalheira	Pinhão & cremalheira
Freios			
Freio de serviço	A disco, em banho de óleo, com acionamento hidr. autoajustável	A disco, em banho de óleo, com acionamento hidr. autoajustável	A disco, em banho de óleo, com acionamento hidr. autoajustável
Bloqueio do diferencial	Bloqueio da transmissão pela alavanca de câmbio P	Bloqueio da transmissão pela alavanca de câmbio P	Bloqueio da transmissão pela alavanca de câmbio P

Tratores Série 7J	7200J	7215J	7230J
Freio pneumático de reboque	Opcional	Opcional	Opcional
Tomada de potência			
Tipo	Independente com acionamento eletro-hidráulico	Independente com acionamento eletro-hidráulico	Independente com acionamento eletro-hidráulico
Rotação nominal da TDP - rpm	540/1.000	540/1.000	540/1.000
Rotação do motor na rotação nominal da TDP - rpm	1.950	1.950	1.950
Sistema hidráulico			
Tipo de bomba hidráulica	Pistões axiais	Pistões axiais	Pistões axiais
Vazão máxima da bomba hidráulica - L/min	121 ou 174	121 ou 174	121 ou 174
Pressão máxima de trabalho - bar	210	210	210
Categoria do levante hidráulico	III - 3N/3	III - 3N/3	III - 3N/3
Capacidade máxima do levante hidráulico (610 mm do engate)	4.600 ou 6.350 kgf	4.600 ou 6.350 kgf	4.600 ou 6.350 kgf
Tipo de controle do levante hidráulico	Eletrônico, com sensores nos braços inferiores	Eletrônico, com sensores nos braços inferiores	Eletrônico, com sensores nos braços inferiores
Número de VCRs	3 ou 4	3 ou 4	3 ou 4
Vazão máxima na VCR - L/min	114	114	114
Sistema elétrico			
Alternador - A	200	200	200
Tensão - V	12	12	12
Bateria - Ah	2 x 100	2 x 100	2 x 100
Barra de tração			
Opção 1	Categoria 3 standard	Categoria 3 standard	Categoria 3 standard
Opção 2	Categoria 3 reforçada	Categoria 3 reforçada	Categoria 3 reforçada
Rodados			
Opção 1	16.9-30 R1 e 20.8-42 R1 duplo	16.9-30 R1 e 20.8-42 R1 duplo	16.9-30 R1 e 20.8-42 R1 duplo
Opção 2	16.9R30 R2 e 20.8R42 R2 duplo	16.9R30 R2 e 20.8R42 R2 duplo	16.9R30 R2 e 20.8R42 R2 duplo
Opção 3	600/65R28 R1 e 710/70 R38 R1	600/65R28 R1 e 710/70 R38 R1	600/65R28 R1 e 710/70 R38 R1
Opção 4	16.9R30 R1 e 20.8R42 R1 duplo	16.9R30 R1 e 20.8R42 R1 duplo	16.9R30 R1 e 20.8R42 R1 duplo
Opção 5	600/65 R28 R1 e 20.8R42 R1 duplo	600/65 R28 R1 e 20.8R42 R1 duplo	600/65 R28 R1 e 20.8R42 R1 duplo
Opção 6	18.4-26 R1 Florestal e 30.5L-32 R1 Florestal	18.4-26 R1 Florestal e 30.5L-32 R1 Florestal	18.4-26 R1 Florestal e 30.5L-32 R1 Florestal
Pesos - Kg			
Peso máximo com lastro	11.400	11.800	12.650
Peso médio de embarque com lastro	9.150	9.150	9.150
Dimensões - mm			
Distância entre eixos	2.860	2.860	2.860
Comprimento total	5.824	5.824	5.824
Largura total com eixo traseiro curto	2.437	2.437	2.437
Largura total com eixo traseiro longo	2.807	2.807	2.807
Altura máxima	3.170	3.170	3.170
Vão livre no centro do eixo dianteiro	530	530	530
Vão livre na barra de tração	517	517	517



CQP13392

As especificações podem sofrer alterações sem prévio aviso. Atualizado em Dezembro/17.
Os produtos das fotos podem estar equipados com opcionais.
Por favor, consulte o seu concessionário John Deere para informações detalhadas.
Rua Quadra 16, s/nº - Bairro DIMIC - Catalão/GO - Brasil - CEP: 75701-971
Tel: (64) 3411.8090 e 8091 - JohnDeere.com.br