

Tratores Série 9R/9RX

9R 440, 9R 490, 9R 540, 9R 590, 9R 640, 9RX 490, 9RX 540, 9RX 590, 9RX 640



JOHN DEERE





A FAMÍLIA ^{TRATO}

RES 9

Agora você pode cobrir mais hectares por dia com mais potência, tração e estabilidade com nosso maior trator da linha. Esses tratores de alta potência e desempenho são exatamente o que você precisa para as plantadeiras de maior velocidade.

Como os tratores da série 9RX, nossos novos tratores de esteira são a combinação perfeita de potência, desempenho e inteligência, tudo junto em um 4 esteiras para superar as condições mais difíceis. Eles estão equipados com a cabine mais espaçosa, mais bem equipada e tecnologicamente mais avançada do mercado.

CONSULTE A PÁGINA 13 PARA OBTER MAIS INFORMAÇÕES SOBRE OS TRATORES DA SÉRIE 9RX

CONTEÚDO

SUMÁRIO

A Família 9 de Tratores	1
Cabine CommandView™ 4	3
Transmissão e Hidráulico	6
Motores e Emissões	7
Tratores Série 9R - Suspensão	9
Tratores Série 9R - Especificações	10
Tratores Série 9RX - Visão Geral	13
Tratores Série 9RX - Sistemas de Esteiras	15
Tratores Série 9RX - Versatilidade, Luzes de LED	17
Tratores Série 9RX - Especificações	18
Tecnologia integrada	22
Serviço e Suporte Técnico	23

CABINE SELECT COMMAND VIEW™ 4



- CommandARM™
- Display CommandCenter™
Intuitivo 4600
- Melhor qualidade de som
minimiza a invasão do ruído
- Giro de 40 graus à direita
- Compartimento climatizado
por ar-condicionado para
conservação de alimentos

APROVEITE O PASSEIO

O conforto e a conveniência da Cabine CommandView™ 4 é padrão nos tratores da série 9R e 9RX. Para começar, é silenciosa, graças ao vidro laminado e a barreira do console frontal, o que significa menor invasão de ruído e vibração, contribuindo para um dia mais agradável. Depois de se acomodar, você verá a visibilidade impressionante, especialmente quando você gira o assento para a direita 40 graus para ter uma visão quase desobstruída do seu implemento. O próximo a impressionar é o display CommandCenter™. A clareza e a nitidez da tela de alta resolução é fácil de ler e acompanhar. Finalmente, o CommandARM™ inteligentemente configurado permite controlar todas as principais funções do trator, como o acelerador, velocidade da transmissão e direção, VCR's e TDP com o toque de um dedo.



Standard nos Tratores Série 9R/9RX, a Transmissão PowerShift e18™ com Efficiency Manager™ está sempre pronta para responder rapidamente a qualquer condição de campo.

Ele melhora ativamente o desempenho do trator e sua experiência operacional.

Projetado para subir marcha e voltar o acelerador automaticamente, reduz o consumo total de fluidos e mantém a potência ideal, mesmo através de pontos difíceis.

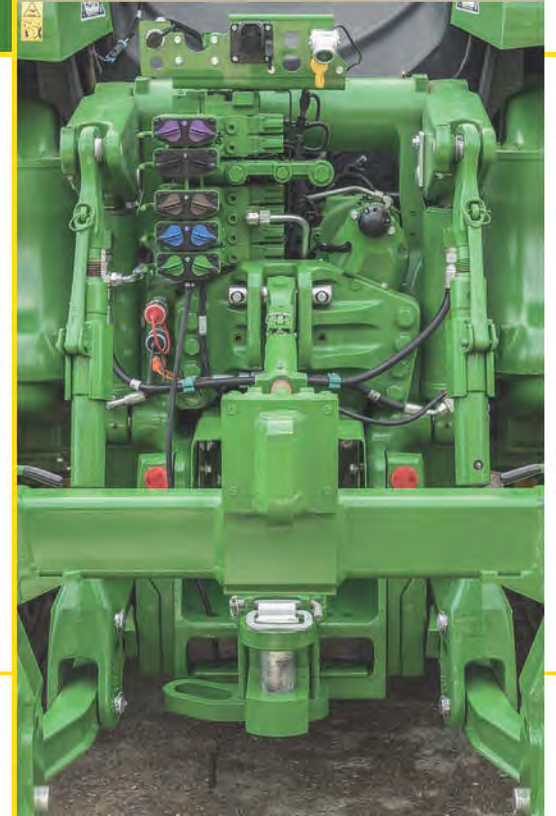
“
ESTÁ SEMPRE PRONTA
PARA RESPONDER
RAPIDAMENTE A
QUALQUER CONDIÇÃO
DE CAMPO”



MÃOS À OBRA

CAPACIDADE HIDRÁULICA LÍDER NA INDÚSTRIA

Implementos maiores requerem maior capacidade, então a nova Série 9R/9RX oferece um sistema hidráulico com duas opções de bomba, incluindo a bomba de 115 gpm (435 L/min). Esta bomba oferece elevadas vazões de óleo em baixa rotação para dar a você a capacidade de funcionar com o motor em baixa rpm, o que reduz o consumo de fluidos e permite uma condução mais silenciosa.



POTÊNCIA A BORDO

O sistema de suspensão HydraCushion™ encontrado nos seletos modelos 9R é uma verdadeira mudança no jogo. Ele ajuda a reduzir a oscilação de potência e o “galope” na estrada que podem ocorrer ao puxar implementos grandes em solos e estradas de terra.

Com este sistema de suspensão exclusivo da John Deere, você pode se deslocar através de seus campos, aproveitar ao máximo seus implementos maiores e ir para outros campos sem precisar acelerar - e com menos estresse e fadiga.



SISTEMA DE SUSPENSÃO HYDRACUSHION™

• Os sistemas hidráulico e elétrico trabalham juntos para manter uma posição nivelada e verticalmente centralizada da caixa do diferencial dianteiro em relação ao chassi do trator, independentemente do peso do trator ou do carregamento dinâmico. A capacidade do sistema de manter uma posição verticalmente centralizada permite um deslocamento total da suspensão de 4 pol (10,16 cm). Isso se traduz em contato consistente com o terreno para melhorar

a potência no solo. O sistema também amortece a energia dos solavancos que causam um deslocamento difícil.

• Os tratores com o sistema de suspensão HydraCushion™ usam controles eletrônicos e de computador que monitoram as funções do trator e

a posição do eixo. Com base nessas entradas, o sistema elétrico aciona automaticamente as funções hidráulicas para elevar, abaixar ou permanecer estático.

• O eixo dianteiro foi especificamente projetado para acomodar opções adicionais, como uma lâmina dianteira ou tanques de selim.

• O sistema hidráulico consiste em cilindros de suspensão, um bloco

de válvulas de controle e acumuladores hidráulicos. Os acumuladores amortecem a energia dos impactos para produzir um deslocamento suave para o máximo conforto do operador.

• O sistema elétrico contém sensores de posição, solenóides para as válvulas de controle e um controlador principal para o controle automático completo do sistema de suspensão HydraCushion™.



FABRICANTE / MODELO	John Deere 9R 440 (Ano-modelo 2023)	John Deere 9R 490 (Ano-modelo 2023)	John Deere 9R 540 (Ano-modelo 2023)	John Deere 9R 590 (Ano-modelo 2023)	John Deere 9R 640 (Ano-modelo 2023)
ESPECIFICAÇÕES PRINCIPAIS					
Tipo	Trator agrícola com tração 4x4 e chassi com articulação central				
Cilindrada do motor	13,6 L / 827 pol³				
Potência nominal do motor	324 kW / 440 hp	360 kW / 490 hp	397 kW / 540 hp	434 kW / 590 hp	471 kW / 640 hp
Potência máxima do motor	356 kW / 484 hp	396 kW / 539 hp	437 kW / 594 hp	477 kW / 649 hp	508 kW / 691 hp
Potência nominal da Tomada de Força - TDF (SAE - hp)	249 kW / 335 hp				
Tipo de transmissão	Automática - John Deere PowerShift de 18 velocidades com gerenciador de eficiência de 40km/h (25mph)				
Saída nominal da bomba hidráulica	Padrão: 208 L/min (55 gpm) Opcional: 416 L/min (110 gpm)				
Categoria do engate traseiro (designação SAE)	Categoria 4N: 6.804 kg (15.000 lb) Categoria 4N: 9.072 kg (20.000 lb) Categoria 4N/4: 6.804 kg Categoria 4N/4: 9.072 kg		Categoria 4N/4: 6804 kg (15.000 lb) Categoria 4N/4: 9072 kg (20.000 lb)		
Peso básico da máquina	20.856 kg / 45.980 lb	20.856 kg / 45.980 lb	20.856 kg / 45.980 lb	20.856 kg / 45.980 lb	21.174 kg / 46.680 lb
ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR					
Descrição	John Deere PowerTech 13,6L (compatível com Diesel B20) Motor JD14 (13,6L - 827 pol³)				
Tipo do motor	Diesel, em linha, 6 cilindros, camisas úmidas com quatro válvulas no cabeçote				
Família ddo motor	MJDXL13.5334				
Rotação nominal	2.100 rpm				
Aspiração	Turbocompressor único com válvula de descarga, pós-arrefecimento ar-ar e recirculação dos gases de escape (EGR) refrigerados		Turbocompressor de série dupla com primeiro estágio de geometria fixa e segundo estágio com válvula de descarga, pós-arrefecedor ar-ar e recirculação dos gases de escape (EGR) arrefecidos		
Norma de emissão	PROCONVE MAR-I				
Cilindrada	13,6L / 827 pol³				
DESEMPENHO DO MOTOR					
Potência nominal	324 kW / 440 hp	360 kW / 490 hp	397 kW / 540 hp	434 kW / 590 hp	471 kW / 640 hp
Potência nominal da Tomada de Força - TDF (SAE - hp)	249 kW / 335 hp				
Amplificação de potência	10 por cento				8 por cento
Potência máxima do motor	356 kW / 484 hp	396 kW / 539 hp	437 kW / 594 hp	477 kW (649 hp) 1PM hidráulico opcio- nal: 459 kW (615 hp)	508 kW / 691 hp
Torque máximo do motor	2.031 N.m (1.498 b.pé) a 1.600 rpm	2.262 N.m (1.668 lb.pé) a 1600 rpm	2.492 N.m (1.838 lb.pé) a 1600 rpm	2.723 N.m (2.008 lb.pé) a 1600 rpm	2.954 N.m (2.179 lb.pé) a 1.600 rpm
Aumento de torque da TDF	38 por cento				
TRANSMISSÃO					
Tipo	John Deere PowerShift de 18 velocidades com gerenciador de eficiencia: 40 km/h 25 mph				
SISTEMA HIDRÁULICO					
Tipo	Centro fechado com pressão e fluxo compensados				
Saída nominal da bomba	Padrão: 208 L/min (55 gpm) Opcional: 416 L/min (110 gpm)				
Fluxo disponível em uma única SCV traseira	Acoplamentos de 1,3 cm (1/2"): 132 L/min (35 gpm) Acoplamentos de 1,9 cm (3/4"): 159 L/min (42 gpm)				
Número de válvulas de controle seletivas traseiras (SCVs)	Quatro a oito acoplamentos instalados na fábrica ou no campo - Base: quatro acoplamentos de 1,3 cm (1/2") Opcional: cinco a seis acoplamentos de 1,3 cm (1/2") instalados de fábrica Opcional: três acoplamentos de 1,9 cm (3/4") mais cinco acopladores de 1,3 cm (1/2") instalados de fábrica				
Controle das SCV	Eletrônico				

TRATORES SÉRIE 9R Especificações

FABRICANTE / MODELO	John Deere 9R 440 (Ano-modelo 2023)	John Deere 9R 490 (Ano-modelo 2023)	John Deere 9R 540 (Ano-modelo 2023)	John Deere 9R 590 (Ano-modelo 2023)	John Deere 9R 640 (Ano-modelo 2023)
ENGATE TRASEIRO					
Categoria do engate (designação SAE)	Categoria 4N: 6.804 kg (15.000 lb) Categoria 4N: 9.072 kg (20.000 lb) Categoria 4N/4: 6.804 kg Categoria 4N/4: 9.072 kg		Categoria 4N/4: 6804 kg (15.000 lb) Categoria 4N/4: 9072 kg (20.000 lb)		
Capacidade máxima de elevação atrás dos pontos de elevação	Categoria 4N/4: 9.072 kg (20.000 lb)				
Tipo de sensor	Eletrohidráulico com sensor de tração				
BARRA DE TRAÇÃO					
Categoria da barra de tração	Categoria 4 ou Categoria 5	Categoria 5			
Carga vertical máxima	Padrão: 2.470 kg (5.450 lb) Opcional: Categoria 4 com suporte de barra de tração para serviço pesado: 2.470 kg Categoria 5 com suporte de barra de tração para serviço pesado: 5.440 kg (12.000 lb)	5.440 kg (12.000 lb)			
TOMADA DE FORÇA (TDF) TRASEIRA					
Tipo	Mecânica - Independente de 44 mm (1,75") 20 estrias, 1.000 rpm				
Atuação da Tomada de Força (TDF)	Eletrohidráulico				
EIXO TRASEIRO					
Tipo	Diâmetro: 120 x 3.048 mm (4,72 x 120")				
Tipo de transmissão final	Planetária interna com eixo de dupla redução				
Bloqueio do diferencial traseiro	Eletrohidráulico de bloqueio total				
EIXO DIANTEIRO					
Tipo	Diametro: 120 x 3.048 mm (4,72 x 120")				
Bloqueio do diferencial do eixo dianteiro	Eletrohidráulico de bloqueio total				
PNEUS					
Raio de giro com freios	Grupo 48 - pneus: 6,099 m (20,0 pés)				
Raio de giro sem freios					
ESTEIRAS					
Tipo de tração					
Largura da esteira					
Roletes intermediários					
Espaçamento entre esteiras					
DIREÇÃO					
Tipo	Padrão: Direção assistida hidráulica / Opcional: Direção ActiveCommand (ACS)				
SISTEMA ELÉTRICO					
Alternador	Padrão: 250A Opcional: 330A				
Opções de bateria	12 V				
Luzes de trabalho	Padrão: 18 halógenas Opcional: 18 ou 24 LEDs mais 8 LEDs de conveniência				
Tipo de lâmpada no farol (Halógena, Zenon, LED)	Padrão: halógena, 65 W Opcional: LED				
Corrente elétrica total de partida	3 x 925A CC Total: 2.775A CC				

FABRICANTE / MODELO	John Deere 9R 440 (Ano-modelo 2023)	John Deere 9R 490 (Ano-modelo 2023)	John Deere 9R 540 (Ano-modelo 2023)	John Deere 9R 590 (Ano-modelo 2023)	John Deere 9R 640 (Ano-modelo 2023)
ESTAÇÃO DO OPERADOR					
Assento	Padrão: suspensão a ar Opcional: ActiveSeat II				
Ângulo de rotação do assento, à esquerda	25 graus (ângulo)				
Ângulo de rotação do assento, à direita	40 graus (ângulo)				
Assento do instrutor	Padrão				
Tela	Padrão: CommandCenter 4600 4a geração: 25,4 cm (10") Opcional: monitor estendido				
Rádio	Padrão: estéreo AM/FM com faixa meteorológica, controles remotos, entrada auxiliar, quatro alto-falantes e antena externa Opcional: rádio com tela sensível ao toque				
Volume interno da cabine	3,27 m (115 pés3)				
Área envidraçada da cabine	6,64 m (71,47 pés2)				
Suspensão da cabine					
DIMENSÕES					
Distância entre eixos	3.912 mm (154")				
Comprimento total	Com pesos dianteiros, exclui engate e acoplamento: 7945 mm (312,8") Com pesos dianteiros, inclui engate e acoplamento: 8.427 mm (331,8")				
Folga da barra de tração	Grupo 48 - pneus: 527 mm (20,7")				
Peso de transporte aproximado, Aberto com Cabine					21.174 kg (46.680 lb)
PESO					
Peso básico da máquina	20.856 kg (45.980 lb)				21.174 kg (46.680 lb)
Nível máximo de lastro	27.216 kg (60.000 lb)			30.391 kg (67.000 lb)	
CAPACIDADES					
Volume de óleo do cárter	64 L (16,9 gal)	64 L 16,9 galões americanos			
Tanque de combustível	1514 L 400 galões americanos				
Tanque de fluido de escape Diesel (DEF)	120 L 31,7 galões americanos				
Sistema de arrefecimento	56,5 L 14,9 galões americanos				
Sistema hidráulico da transmissão	Com engate de 3 pontos e tomada de força: 227 L 60 galões americanos. Sem engate de 3 pontos e PTO: 220 L 58 galões americanos				
MANTENABILIDADE					
Intervalo para a troca de óleo do motor	500 horas				
Intervalo para troca do óleo da transmissão e do sistema hidráulico	1.500 hours				
Intervalo para troca do líquido de arrefecimento do motor	6.000 horas				
AGRICULTURA DE PRECISÃO					
Orientação	AutoTrac Integrado				
Telemática	Disponível com JDLink; hardware, ativações e chicotes da Ethernet (a disponibilidade dependente do destino)				
Diagnóstico remoto	Disponível com hardware JDLink ativado e ativações				
DIVERSOS					
País de fabricação	EUA				
INFORMAÇÕES ADICIONAIS					
Data da coleta	1 de março de 2021				

TRATORES SÉRIE 9RX



O NOVO

POD
DA ESC

Você nos disse que a qualidade de deslocamento era importante, e nós ouvimos. Todos os tratores 9RX vem equipados com um sistema de suspensão da cabine.

Esse design exclusivo possui amortecedores acionados por mola em cada canto e uma articulação de quatro barras de torção paralelas para controlar o movimento da cabine, o que isola a cabine e o operador contra impactos e vibração causados por condições irregulares de campo e estrada.

A suspensão não requer nenhuma intervenção, estando sempre ativa.

Os tratores da série 9RX, quando comparados com tratores articulados na configuração de pneus, entregam:

- 47% mais área de tração.
- 50% menos patinagem.
- 37% menos pressão sobre o solo.
- Largura total de 3,13m, o que facilita bastante questões logísticas.

ESTEIRAS

As esteiras dos tratores 9RX trazem o que há de mais robusto para as aplicações pesadas do mercado brasileiro.

O seu design de 91,4cm de largura por 175cm de comprimento, transfere máxima potência no solo e, ao mesmo tempo, permitindo redução de compactação.

AUTOTRAC™ E JD LINK™ CONNECT PRONTO

O novo 9RX vem com orientação AutoTrac™* integrada e gerenciamento de informações JDLink™** Connect. Com o AutoTrac* em seu monitor CommandCenter™ integrado de 10", você pode começar a aumentar a eficiência em campo e reduzir as entradas em até 10%***. E como os implementos e ferramentas da John Deere são projetados para integrar-se perfeitamente, eles trabalham juntos para trazer mais precisão, conveniência e disponibilidade para sua operação.

DESIGN INOVADOR DE MATERIAL RODANTE

O componente de eixo ascendente permite uma roda dentada conduzida maior, para aumentar a confiabilidade e colocar mais força no solo. No entanto, isso não compromete o peso e a velocidade da máquina, especialmente durante o transporte.

CABINE COMMANDVIEW™ 4 COM SUSPENSÃO

Espaçosa, silenciosa, confortável e equipada com tecnologia de aumento de desempenho. A suspensão exclusiva isola toda a cabine de condições de campo adversas, suportando ela o embate e não você.

CAPACIDADE HIDRÁULICA LÍDER NA INDÚSTRIA DE ATÉ 115 GPM (435 L/MIN)

Os implementos maiores requerem maior capacidade, e a Série 9RX oferece um sistema hidráulico de alta vazão com duas bombas que fornecem 115 gpm (435 L/min) e até 6 VCR's traseiras. Esta bomba oferece elevadas vazões de óleo em baixa rotação para dar a você a capacidade de funcionar com o motor em baixa rpm, o que reduz o consumo de fluidos e permite uma condução mais silenciosa.

APROVEITE O PASSEIO

Os operadores podem contar com um deslocamento suave com um mínimo de vibração e carga de choque. Projetamos o material rodante dos novos modelos 9RX com os rolos intermediários combinados com a esteira com isolamento e oscilação para dissipar melhor o acúmulo de calor, prolongando a vida útil da esteira e do material rodante.

*Necessário ativação/assinatura. Alguns acessórios e/ou componentes adicionais podem ser necessários. **Auburn University 2010.

ER
OLHA



A ESTEIRA CERTA

Coxilhas, encostas, solo solto ou molhado; as condições de campo frequentemente determinam se o seu dia será ou não produtivo. O 9RX está pronto para enfrentar esses desafios e abrir novas oportunidades para sua operação. Ele usa um sistema de material rodante com acionamento positivo para transferir efetivamente a potência do motor, permitindo que você mantenha a tração em curvas e sob carga. O design robusto do trem de força e do material rodante não tem igual no mercado - o eixo ascendente permite uma roda dentada conduzida maior, a qual aumenta a confiabilidade e coloca mais força no solo.

O design exclusivo da esteira do 9RX também contribui para o desempenho superior do trator.

Os rolos intermediários mantêm as esteiras em contato com o terreno em toda a largura do material rodante. O espaçamento dos rolos intermediários também ajuda a evitar a vibração durante o transporte e no campo. O rolo dianteiro é um pouco mais alto do que os intermediários, permitindo que o trator ultrapasse os obstáculos, mantendo o máximo contato com o solo e realizando a distribuição ideal de peso. A pegada articulada maior permite uma tração adicional e mais flutuação, resultando na diminuição do amassamento nas curvas e na redução da perturbação do solo durante as aplicações de semeadura, ajudando a melhorar seu potencial de rendimento.

MATERIAL RODANTE TRATORES DE ESTEIRA LARGA

1 RODA DENTADA GRANDE. O material rodante do 9RX possui uma roda dentada grande - de 39,5 pol (100,3 cm) de diâmetro - e mais ângulo de envolvimento para uma tração mais positiva. A correia é 20% mais longa do que a da concorrência, o que significa que pode percorrer a mesma distância com 20% menos rotações, ajudando a reduzir a manutenção e o desgaste.

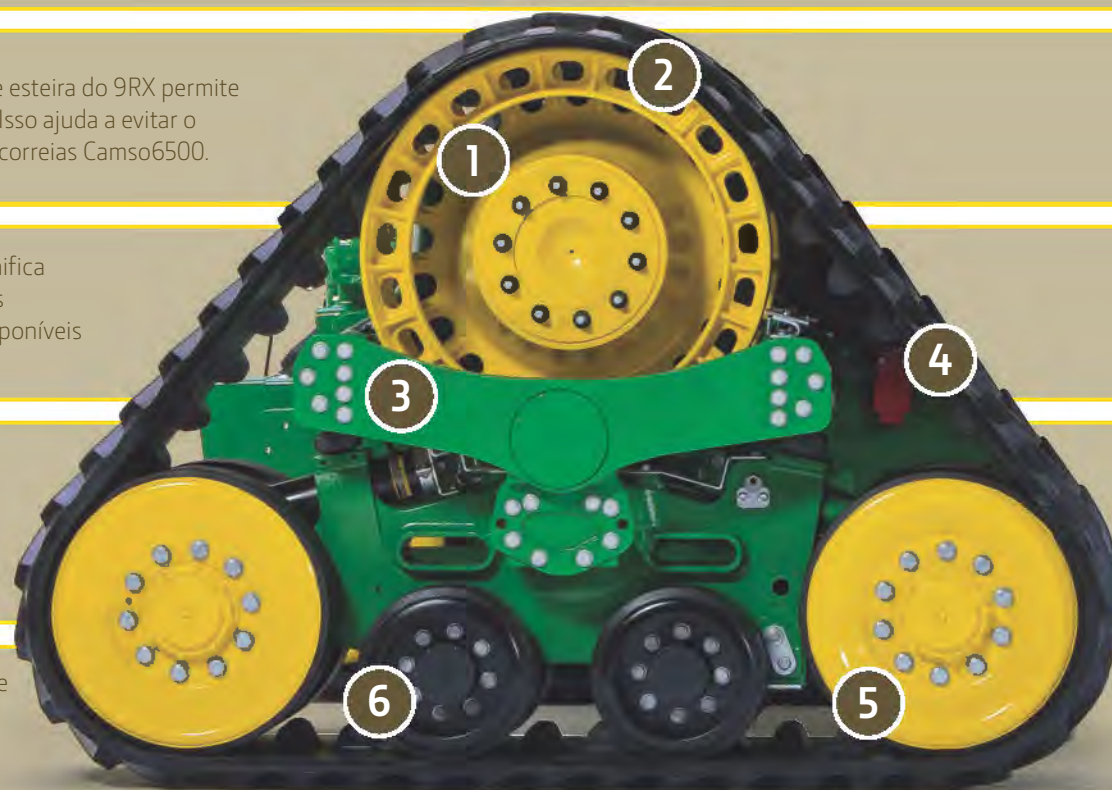
2 GARRAS DE TRAÇÃO. Comparado ao da concorrência, o design de esteira do 9RX permite 41% mais agarre juntamente com 12% de garras de tração mais largas. Isso ajuda a evitar o deslizamento da correia sobre a roda motriz. A John Deere oferece as correias Camso6500.

3 MELHOR REJEIÇÃO DE LAMA E DETRITOS NA RODA motriz significa mais tempo gasto na cabine e menos limpeza. As proteções opcionais aparafusadas do material rodante do mercado de reposição estão disponíveis para solo extrapegajoso.

4 TENSÃO DA ESTEIRA. A esteira do 9RX possui tensão significativamente maior do que outras esteiras do mercado. Isso ajuda a resistir ao deslizamento nas encostas e garante excelente contato entre a roda motriz e as garras de tração durante as cargas pesadas e os pontos difíceis no campo.

5 POLIAS INTERMEDIÁRIAS. O posicionamento destas polias quase no mesmo plano dos rolos intermediários garante uma distribuição mais uniforme do peso em todo o comprimento do material rodante, reduzindo a carga pontual e a concentração de peso nos rolos intermediários, diminuindo a pressão e a compactação do solo.

6 ROLOS INTERMEDIÁRIOS APARAFUSADOS DE GRANDE DIÂMETRO mantêm as esteiras em contato com o terreno para que você consiga uma melhor tração no campo. Eles também são estrategicamente espaçados para evitar vibrações durante o transporte e condições de campo difíceis, proporcionando um deslocamento mais confortável. Os rolos intermediários são aparafusados em um cubo selado; um projeto que aumenta a durabilidade e a disponibilidade. Este projeto simples de baixa manutenção requer uma verificação do nível de óleo a cada 1.500 horas e uma troca de óleo a cada 10.000 horas. Ao contrário de outros projetos que exigem inspeções diárias de nível de óleo facilitadas por tampas transparentes, aqui não há necessidade de nada disso, economizando tempo, dinheiro e esforço.



LUZES DE LED

Ilumine a noite com o pacote opcional de iluminação LED disponível nos tratores da série 9R/9RX. Em comparação com os pacotes de iluminação HID, a opção LED tem uma expectativa de vida mais longa, 40% a mais de cobertura e usa 45% menos corrente. Além disso, proporcionam maior qualidade e cor, melhorando a visibilidade e eliminando a tensão nos olhos.



FABRICANTE / MODELO	John Deere 9RX 540 (Ano-modelo 2023)		John Deere 9RX 590 (Ano-modelo 2023)	John Deere 9RX 640 (Ano-modelo ano 2023)
ESPECIFICAÇÕES PRINCIPAIS				
Tipo	Trator agrícola com tração 4x4 e chassi com articulação central			
Cilindrada do motor	13,6 L / 827 pol ³			
Potência nominal do motor	397 kW / 540 hp	434 kW / 590 hp	471 kW / 640 hp	
Potência máxima do motor	437 kW / 594 hp	477 kW / 649 hp	508 kW / 691 hp	
Potência nominal da Tomada de Força - TDF (SAE - hp)	249 kW / 335 hp			
Tipo de transmissão	Automática - John Deere PowerShift de 18 velocidades com gerenciador de eficiência de 40km/h (25mph)			
Saída nominal da bomba hidráulica	Padrão: 208 L/min (55 gpm) Opcional: 416 L/min (110 gpm)			
Categoria do engate traseiro (designação SAE)	Categoria 4N/4: 6804 kg (15.000 lb) Categoria 4N/4: 9072 kg (20.000 lb)			
Peso básico da máquina	Material rodante estreito: 24.639 kg (54.320 lb) / Material rodante largo: 25.546 kg (56.320 lb)	25.546 kg / 56.320 lb	25.546 kg / 56.320 lb	
ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR				
Descrição	John Deere PowerTech 13,6L (compatível com Diesel B20) Motor JD14 (13,6L - 827 pol ³)			
Tipo do motor	Diesel, em linha, 6 cilindros, camisas úmidas com quatro válvulas no cabeçote			
Família do motor	MJDXL13.5334			
Rotação nominal	2.100 rpm			
Aspiração	Turbocompressor de série dupla com primeiro estágio de geometria fixa e segundo estágio com válvula de descarga, pós-arrefecedor ar-ar e recirculação dos gases de escape (EGR) arrefecidos			
Norma de emissão	PROCONVE MAR-I			
Cilindrada	13,6L / 827 pol ³			
DESEMPENHO DO MOTOR				
Potência nominal	397 kW / 540 hp	434 kW / 590 hp	471 kW / 640 hp	
Potência nominal da Tomada de Força - TDF (SAE - hp)	249 kW / 335 hp			
Amplificação de potência	10 por cento			8 por cento
Potência máxima do motor	437 kW / 594 hp	477 kW / 649 hp	508 kW / 691 hp	
Torque máximo do motor	2.492 N.m (1.838 lb.pé) a 1.600 rpm	2.723 N.m (2.008 lb.pé) a 1.600 rpm	2.954 N.m (2.179 lb.pé) a 1.600 rpm	
Aumento de torque da TDF	38 por cento			
TRANSMISSÃO				
Tipo	John Deere PowerShift de 18 velocidades com gerenciador de eficiência: 40 km/h 25 mph			
SISTEMA HIDRÁULICO				
Tipo	Centro fechado com pressão e fluxo compensados			
Saída nominal da bomba	Padrão: 208 L/min (55 gpm) Opcional: 416 L/min (110 gpm)			
Fluxo disponível em uma única SCV traseira	Acoplamentos de 1,3 cm (1/2"): 132 L/min (35 gpm) Acoplamentos de 1,9 cm (3/4"): 159 L/min (42 gpm)			
Número de válvulas de controle seletivas traseiras (SCVs)	Quatro a oito acoplamentos instalados na fábrica ou no campo - Base: quatro acoplamentos de 1,3 cm (1/2") Opcional: cinco a seis acoplamentos de 1,3 cm (1/2") instalados de fábrica Opcional: três acoplamentos de 1,9 cm (3/4") mais cinco acopladores de 1,3 cm (1/2") instalados de fábrica			
Controle das SCV	Eletrônico			

TRATORES SÉRIE 9RX Especificações

FABRICANTE / MODELO	John Deere 9RX 540 (Ano-modelo 2023)	John Deere 9RX 590 (Ano-modelo 2023)	John Deere 9RX 640 (Ano-modelo ano 2023)
ENGATE TRASEIRO			
Categoria do engate (designação SAE)	Categoria 4N/4: 6804 kg (15.000 lb) Categoria 4N/4: 9072 kg (20.000 lb)		
Capacidade máxima de elevação atrás dos pontos de elevação	Categoria 4N/4: 9.072 kg (20.000 lb)		
Tipo de sensor	Eletrohidráulico com sensor de tração		
BARRA DE TRAÇÃO			
Categoria da barra de tração	Categoria		
Carga vertical máxima	5.440 kg (12.000 lb)		
TOMADA DE FORÇA (TDF) TRASEIRA			
Tipo	Mecânica - Independente de 44 mm (1,75") 20 estrias, 1.000 rpm		
Atuação da Tomada de Força (TDF)	Eletrohidráulico		
EIXO TRASEIRO			
Tipo	Diâmetro: 120 x 3.048 mm (4,72 x 120")		
Tipo de transmissão final	Engrenagem alta e roda intermediária dupla com pinhão flutuante		
Bloqueio do diferencial traseiro	Eletrohidráulico de bloqueio total		
EIXO DIANTEIRO			
Tipo	Diametro: 120 x 3.048 mm (4,72 x 120")		
Bloqueio do diferencial do eixo dianteiro	Eletrohidráulico de bloqueio total		
PNEUS			
Raio de giro com freios	6.422 mm (21,1 pés) com esteira de 30" e espaçamento de 87"		
Raio de giro sem freios			
ESTEIRAS			
Tipo de tração	Camso 3500 e 6500 Ag Series - tecnologia de olhal de tração reforçado		
Largura da esteira	Padrão: 762 mm (30") Opcional: 457, 610 ou 914 mm (18, 24 ou 36")	Padrão: 762 mm (30") 914 mm (36")	Padrão: 762 mm (30") Opcional: 914 mm (36")
Roletes intermediários	Material rodante estreito: Três / Material rodante largo: Dois	Dois	Dois
Espaçamento entre esteiras	Material rodante estreito: 2.032, 2.235 ou 3.048 mm (80, 88 ou 120") / Material rodante largo: 2.218 ou 3.048 mm (87 ou 120")	Material rodante largo: 2.218 mm (87") 3.048 mm (120")	Material rodante largo: 2.218 mm (87") 3.048 mm (120")
DIREÇÃO			
Tipo	Padrão: Direção assistida hidráulica / Opcional: Direção ActiveCommand (ACS)		
SISTEMA ELÉTRICO			
Alternador	Padrão: 250A Opcional: 330A		
Opções de bateria	12 V		
Luzes de trabalho	Padrão: 18 halógenas Opcional: 18 ou 24 LEDs mais 8 LEDs de conveniência		
Tipo de lâmpada no farol (Halógena, Zenon, LED)	Padrão: halógena, 65 W Opcional: LED		
Corrente elétrica total de partida	3 x 925A CC Total: 2.775A CC		

FABRICANTE / MODELO	John Deere 9RX 540 (Ano-modelo 2023)		John Deere 9RX 590 (Ano-modelo 2023)	John Deere 9RX 640 (Ano-modelo ano 2023)
ESTAÇÃO DO OPERADOR				
Assento	Suspensão a ar			
Ângulo de rotação do assento, à esquerda	25 graus (ângulo)			
Ângulo de rotação do assento, à direita	40 graus (ângulo)	25 graus (ângulo)		40 graus (ângulo)
Assento do instrutor	Padrão			
Tela	Padrão: CommandCenter 4600 4a geração: 25,4 cm (10") Opcional: monitor estendido			
Rádio	Padrão: estéreo AM/FM com faixa meteorológica, controles remotos, entrada auxiliar, quatro alto-falantes e antena externa Opcional: rádio com tela sensível ao toque			
Volume interno da cabine	3,27 m (115 pés3)			
Área envidraçada da cabine	6,64 m (71,47 pés2)			
Suspensão da cabine	Padrão			
DIMENSÕES				
Distância entre eixos	4.125 mm (162,4") 4.125 mm (162,4")			
Comprimento total	Excluindo engate: 8.309 mm (327"). Incluindo engate e acoplador: 8.545 mm (336,4")			
Folga da barra de tração	311 mm (12,2")			
Peso de transporte aproximado, Aberto com Cabine	20.582 kg (45.375 Lb)			25.546 kg (56.320 lb)
PESO				
Peso básico da máquina	20.582 kg (45.375 lb)			25.546 kg (56.320 lb)
Nível máximo de lastro	28.576 kg (63.000 lb)	30.391 kg (67.000 lb)		
CAPACIDADES				
Volume de óleo do cárter	64 L 16,9 galões americanos			
Tanque de combustível	1514 L 400 galões americanos			
Tanque de fluido de escape Diesel (DEF)	120 L 31,7 galões americanos			
Sistema de arrefecimento	56,5 L 14,9 galões americanos			
Sistema hidráulico da transmissão	Com engate de 3 pontos e tomada de força: 227 L 60 galões americanos. Sem engate de 3 pontos e PTO: 220 L 58 galões americanos			
MANTENABILIDADE				
Intervalo para a troca de óleo do motor	500 horas			
Intervalo para troca do óleo da transmissão e do sistema hidráulico	1.500 hours			
Intervalo para troca do líquido de arrefecimento do motor	6.000 horas			
AGRICULTURA DE PRECISÃO				
Orientação	AutoTrac Integrado			
Telemática	Disponível com JDLink; hardware, ativações e chicotes da Ethernet (a disponibilidade dependente do destino)			
Diagnóstico remoto	Disponível com hardware JDLink ativado e ativações			
DIVERSOS				
País de fabricação	EUA			
INFORMAÇÕES ADICIONAIS				
Data da coleta	1 de março de 2021			



JOHN DEERE

As especificações técnicas podem sofrer alterações sem prévio aviso. Atualizado em Março/2023.
Os produtos das fotos são meramente ilustrativos, podendo estar equipados com opcionais

Fábrica John Deere – Via Oeste, esq. via 2 – Bairro Bom Jardim do Cai - Montenegro/RS - Brasil -
CEP 95780-000 – Fone (51) 3457.6600
JohnDeere.com.br