

TRATORES 5EN

60 CV E 80CV



JOHN DEERE



TRATOR 5EN

Conectividade, conforto e segurança: a combinação perfeita para maiores produtividades

- Versatilidade e dimensões adequadas para atender a diferentes culturas como café, frutas e hortaliças.
- Agora com cabine original de fábrica.
- Mais conforto e segurança ao operador, aumentando a sua produtividade diária.
- Conectividade + Conforto = Produtividade.



VERSÕES

Os tratores 5EN estão disponíveis nas potências de 60 cv e 80 cv com cabine ou estação aberta.



**CABINE: CONFORTO, SEGURANÇA E TECNOLOGIA**

- Cabine ampla, de fácil acesso e com comandos ergonomicamente posicionados.
- Volante com ajustes de posição e profundidade.
- Estrutura de proteção (EPC) certificada.

**TECNOLOGIA E CONECTIVIDADE**

- Máquinas conectadas ao John Deere Operations Center™.
- Tomada de decisões mais assertivas.
- Gerenciamento e monitoramento das operações em tempo real*.

* A depender da cobertura de sinal.

**EFICIÊNCIA E PRODUTIVIDADE**

- Transmissão 9x3 TSS + Creeper (estação aberta e cabinado).
- Transmissão 12x12 PowrReverser™ + Creeper (apenas cabinado).
- Maior agilidade, praticidade e durabilidade.
- Para operações de velocidade reduzida, possibilidade de adição de Creeper (opcional).

**PAINEL DE INSTRUMENTOS ELETRÔNICO**

- Equipado com um novo painel de instrumentos eletrônico.
- Melhor visibilidade que facilita a leituras dos indicadores.
- Alertas com códigos de erros e manutenção.

TRATORES SÉRIE 5EN

ESPECIFICAÇÕES-CHAVE	John Deere 5060EN Trator Estreito	John Deere 5080EN Trator Estreito
Descrição do motor	John Deere PowerTech™ Diesel 3029H	
Cilindrada do motor	2.9 L	
Potencial nominal do motor (SAE J 1995)	60 cv / 59 hp / 44.13 kW	80 cv / 79 hp / 58.84 kW
Potência nominal da TDP	45.15 cv / 44.82 hp / 33.2 kW	64,87 cv / 64,39 hp / 47,7 kW
Tipo de transmissão	9F/3R TSS + redutor ou PowrReverser™ 12F/12R + redutor (apenas cabinado)	
Saída nominal da bomba hidráulica	69 L/min @ 2400 rpm	
Categoria do engate traseiro (ISO 730-2009)	1/2 N	
Peso da máquina base	Aberto: 2390kg (sem pesos) Cabinado: 2710kg (sem pesos)	
ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR		
Descrição	John Deere PowerTech™ Diesel 3029H	
Tipo de motor	4 tempos refrigerado a água	
Rotação nominal	2400 rpm	
Aspiração	Turbo alimentado com intercooler	
Nível de emissões	Tier IIIa (MAR II)	
Cilindrada	2.9 L	
DESEMPENHO DO MOTOR		
Potência nominal	60 cv/59 hp/44.13 kW	80 cv / 79 hp / 58,84 kW
Potência nominal da TDP	45.15 cv/44.82 hp/33.2 kW	64,87 cv / 64,39 hp / 47,7 kW
Torque máximo do motor	220.9 Nm	294 Nm
Tipo de filtro de ar do motor	Duplo	
TRANSMISSÃO		
Tipo	9F/3R TSS + redutor ou PowrReverser™ 12F/12R + redutor (apenas cabinado)	
Inversor	Eletró hidráulico na opção PowrReverser™ 12F/12R	
Embreagem; úmida/seca	9F/3R TSS (seca) e PowrReverser™ 12F/12R (úmida)	
Transmissão lenta (redutor - creeper)	na configuração básica (9F/3R e 12F/12R)	
SISTEMA HIDRÁULICO		
Tipo	Centro aberto	
Saída nominal da bomba	69 L/min @ 2400 rpm	69 L/min @ 2400 rpm
Vazão disponível em uma única VCR traseira	43 L/min	
Número de válvulas de controle remoto (VCRs) traseiras	2	
Controle da VCR	Alavancas e cabos	
Recursos hidráulicos auxiliares	Opcional de VCR de fluxo contínuo e retorno livre para dreno	

ENGATE TRASEIRO		
Tipo de detecção de carga do controle de tração do engate	Mecânico	
Categoria do engate (ISO 730-2009)	1/2 N	
Capacidade máxima de levantar atrás dos pontos de levantar (SAE J 283)	1.500 kgf a 610 mm	
BARRA DE TRAÇÃO		
Categoria da barra de tração	2	
TOMADA DE POTÊNCIA TRASEIRA (TDP)		
Tipo	Independente	
Rotação do motor (em velocidades nominais da TDP)	2083 rpm @ 540 e 1588 rpm @540E	
Acionamento da TDP	Mecânico (9F/3R) e Eletro-Hidráulico (12F/12R)	
TDP Econômica	Sim	
EIXO TRASEIRO		
Tipo	Redução final	
Tipo redução final	Tipo planetária, montada internamente	
Tipo de eixo	Flange	
Freios, tipo e controle	Freio de serviço a disco, auto ajustável, em banho de óleo com acionamento hidráulico e freio de estacionamento com bloqueio da transmissão pela alavanca de câmbio "P"	
Bloqueio do diferencial traseiro	Acionamento através de pedal	
EIXO DIANTEIRO		
Tipo	TDA – Tração dianteira auxiliar, com acionamento mecânico (9F/3R) ou eletro-hidráulico (12F/12R)	
Bloqueio do diferencial do eixo dianteiro	Autoblocante	
PNEUS		
Dianteiros	8.0-16 ou 250/80-18	
Traseiros	12.4-24 ou 14.9-24	
Tipos de banda de rodagem	R1	
Raio de giro (sem freios)	4.6m	
DIREÇÃO		
Tipo	Hidrostática	
SISTEMA ELÉTRICO		
Opções de bateria	100 Ah / 750CCA	
Luzes de trabalho	Aberto: 1 traseira halógena Cabinado: 2 dianteiras e 2 traseiras halógenas ou LED	Aberto: 1 traseira halógena Cabinado: 2 dianteiras e 2 traseiras halógenas ou LED
Tipo de lâmpada nos faróis dianteiros (Halógena, LED)	Halógena ou LED (apenas cabinado)	Halógena ou LED (apenas cabinado)
Tipo de lâmpada na luz giratória (Halógena, LED)	LED (Kit de campo)	LED (Kit de campo)

TRATORES SÉRIE 5EN

ESTAÇÃO DO OPERADOR	
Estrutura de Proteção na Capotagem, Estação do operador aberta ou cabinada	Aberto: EPC escamoteável Cabinado: EPC rígida
Assento	Mecânico
Monitor	Opcional: G5 (apenas cabinado)
Rádio	Preparado para rádio (apenas cabinado)
Limpador de vidros traseiro	Kit de campo (apenas cabinado)
Classificação sonora dB(A)	Atende NR15 para operações contínuas de até 8h
DIMENSÕES	
Distância entre eixos	1959 mm
Comprimento total	4088 mm
Altura geral (máxima)	Aberto: 2695mm Cabinado: 2388 mm
Peso aproximado para envio; Aberto/Cabinado	Aberto: 2720kg (4 pesos dianteiros / 4 pesos traseiros) Cabinado: 3200kg (8 pesos dianteiros / 4 pesos traseiros)
Largura total (mínima/máxima)	1440m / 1885 mm
PESO	
Peso da máquina base	Aberto: 2390kg (sem peso) Cabinado: 2710kg (sem pesos)
Peso máximo permitido	3.375 kg
CAPACIDADES	
Volume de óleo do cárter	11 L
Capacidade do tanque de combustível	Aberto: 70 L Cabinado: 78 L
Sistema de arrefecimento	Aberto: 9,3 L Cabinado: 11,4 L
Sistema hidráulico da transmissão	40 L
FACILIDADE DE MANUTENÇÃO	
Intervalo para troca de óleo do motor	500 h (Plus - 50 II)
Intervalo para troca de óleo hidráulico/da transmissão	750 h (Hy-Gard)
Intervalo para troca do líquido de arrefecimento do motor	6 anos ou 6.000 h
AGRICULTURA DE PRECISÃO	
Receptor	SF7500 (Cabinado-opcional / Aberto - Kit de campo)
Piloto Automático	ATU300 (Cabinado-opcional / Aberto - Kit de campo)
Monitor	Gen5 (Cabinado-opcional / Aberto - Kit de campo)
Conectividade	M-Modem (básico)

DIVERSOS		
País de fabricação	Brasil	
FREIOS		
Bloqueio de estacionamento	Freio de estacionamento com bloqueio da transmissão pela alavanca de câmbio "P"	
Freio principal (freio de serviço)	Freio de serviço a disco, auto ajustável, em banho de óleo com acionamento hidráulico	
INFORMAÇÕES ADICIONAIS		
Data da coleta	Novembro/24	





As especificações técnicas podem sofrer alterações sem prévio aviso. Atualizado em Novembro/2024.

Os produtos das fotos são meramente ilustrativos, podendo estar equipados com opcionais

Fábrica John Deere – Via Oeste, esq. via 2 – Bairro Bom Jardim do Cai - Montenegro/RS - Brasil -

CEP 95780-000 – Fone (51) 3457.6600

JohnDeere.com.br