

Tratores 3036EN

Tratores John Deere



JOHN DEERE



TR 3036EN



O ENCAIXE PERFEITO

O trator John Deere 3036EN é a escolha perfeita para quem busca um equipamento robusto, econômico e versátil. Com uma plataforma de operação confortável e comandos bem localizados, o trator oferece ainda capacidade de levante de 910kg nas esferas, TDP dupla e Válvula de Controle Remoto (VCR) para implementos hidráulicos. Além disso, suas dimensões reduzidas e raio de giro de 2,3m (com freio acionado) tornam o 3036EN ideal para trabalhar em qualquer lugar. Com a qualidade e confiança da marca John Deere, você terá um equipamento que atende a todas as suas necessidades.

VERSATILIDADE

O 3036EN tem dimensões reduzidas:

- Largura: 1m
- Entre-eixos: 1,57m
- Raio de giro: 2,3m /3,0m
- Altura do volante: 1,28m

TRANSMISSÃO

Tenha a marcha adequada para cada tipo de operação com a transmissão mecânica 8x8 SyncReverser™ (8 à frente e 8 à ré). Obtenha maior produtividade e agilidade com uso do reversor mecânico. Garantia de rapidez e suavidade.

MOTOR

Desfrute da potência na medida certa com o motor Yanmar, 1.6 litros 3 cil 36cv. Preparado para trabalhar com até 15% de biodiesel (B15). Polua menos, com motor conforme a regulamentação MAR 1.

PLATAFORMA DE OPERAÇÃO

Comandos bem localizados, identificados e de fácil acesso. Aproveite toda a versatilidade da EPC rebatível. Trabalhe em locais mais baixos como estufas, pomares e aviários. Rebatimento simples e seguro, sem necessidade de ferramentas.

OUTRAS CARACTERÍSTICAS

Economize até 20% de combustível utilizando a TDP-E em atividades que não requeiram alta carga. TDP Dupla: 540 e 540E (econômica). Reduza a patinagem aproveitando a sensibilidade do sistema de levante. Capacidade de levante de 910kg nas esferas (uma das maiores da categoria). Utilize implementos hidráulicos através da Válvula de Controle Remoto (VCR).

MOTOR

FORÇA E ECONOMIA

O motor do 3036EN, especificado pela John Deere e fabricado pela Yanmar, possui 3 cilindros e 1,6L. Um motor que além de econômico, é leve, robusto e durável.

Este motor está de acordo com a Norma de Emissões Mar 1 e está apto a trabalhar com até 15% de biodiesel (B15).

A manutenção e o acesso aos componentes do motor são muito simples, pois conta com capô basculante.

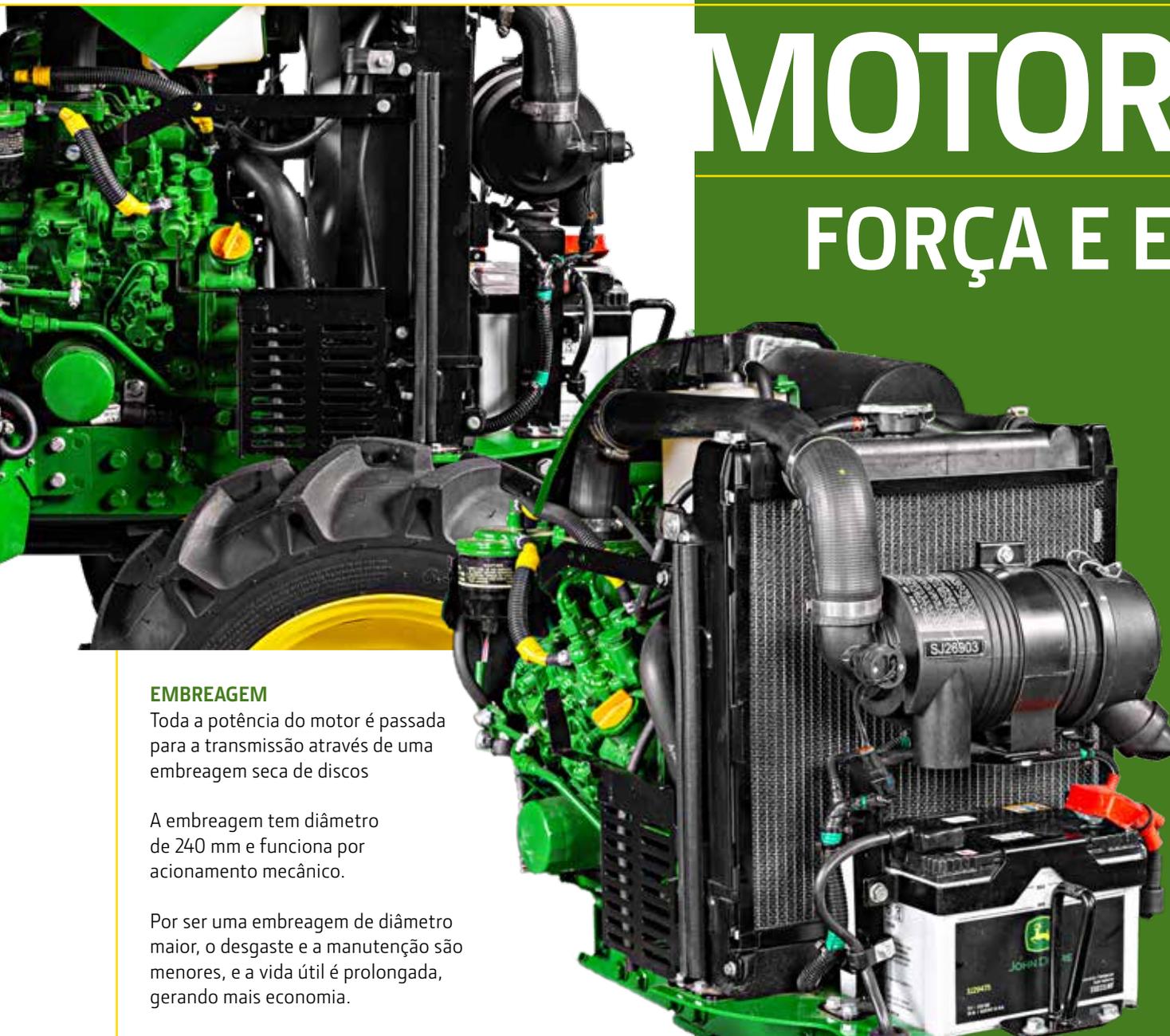
Essa vantagem permite revisão mais fácil e rápida, sem a necessidade de ferramentas. Tudo neste trator foi pensado para facilitar a manutenção e minimizar o tempo de serviço.

EMBREAGEM

Toda a potência do motor é passada para a transmissão através de uma embreagem seca de discos

A embreagem tem diâmetro de 240 mm e funciona por acionamento mecânico.

Por ser uma embreagem de diâmetro maior, o desgaste e a manutenção são menores, e a vida útil é prolongada, gerando mais economia.



TRANSMISSÃO

A transmissão 8x8 SyncReverser™ presente no trator 3036EN é uma excelente escolha para quem busca qualidade e eficiência.

Uma das grandes vantagens dessa transmissão é a sua durabilidade, graças às várias características técnicas que garantem a longevidade do equipamento. Além disso, ela permite uma troca de marchas suave e, para reverter o movimento, não é necessário acionar a embreagem, proporcionando mais conforto a quem opera.

Combinando potência e torque, a transmissão sincronizada é capaz de atender a todas as aplicações, tornando-a uma opção versátil e eficiente para quem busca uma transmissão de alta qualidade.



Transmissão 8X8 SyncReverser™

O trator 3036EN vem equipado com uma transmissão de oito velocidades à frente e oito à ré, com reversão mecânica sincronizada (8x8 SyncReverser™).

A reversão do movimento é feita através do acionamento de uma alavanca localizada no console, à esquerda do volante. O mecanismo de reversão da transmissão é sincronizado. Para acionar o reversor é necessário estar com o trator parado, motor em marcha lenta e acionar a embreagem.

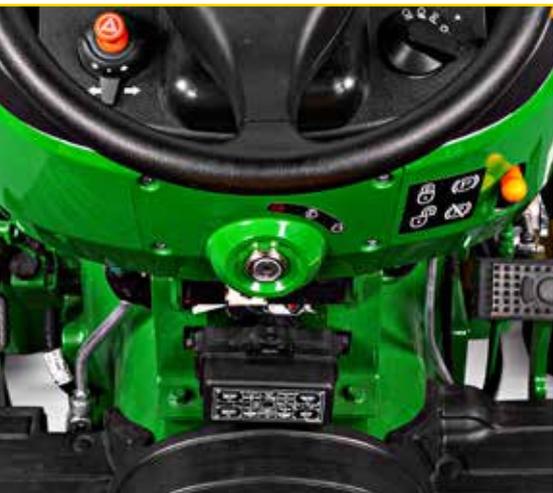
Para trocar as marchas e os grupos, é necessário acionar a embreagem.

A transmissão sincronizada foi projetada para aproveitar ao máximo as excelentes características de potência e torque do motor, resultando em uma combinação de marchas e velocidades que atendem a todas as aplicações.

Várias características técnicas conferem maior durabilidade à transmissão, contribuindo para a redução dos custos de operação:

- Lubrificação do eixo superior;
- Engrenagens silenciosas de perfil helicoidal;
- Tratamento superficial das engrenagens.





CORTE ELÉTRICO DE COMBUSTÍVEL

O 3036EN conta com partida e desligamento elétrico. O sistema de injeção tem um dispositivo que impede que o motor seja ligado através de uma "ponte". Desta forma, se garante uma vida útil prolongada ao sistema de injeção de combustível.

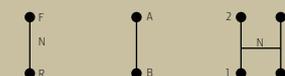


ALAVANCAS BEM DIMENSIONADAS E ERGONÔMICAS

As oito velocidades à frente e as oito à ré (8F/8R) são engatadas através das alavancas posicionadas nas laterais esquerda/direita da plataforma.

A alavanca seletora de sentido (FNR) está situada do lado esquerdo do console, abaixo do volante. Com a alavanca de grupos pode-se selecionar qualquer uma das duas opções (A ou B).

Com a alavanca de marchas, pode-se selecionar qualquer uma das quatro opções (1, 2, 3 ou 4).



Para que se possa dar partida no motor, é necessário que a alavanca de sentido esteja em neutro (N).

PLATAFORMA DE OPERAÇÃO E CONTROLE

A plataforma de operação é semi-plana, sem obstáculos que dificultem a subida ou descida. Conta também com um tapete de borracha que isola vibrações e calor, aumentando o conforto. Todos os comandos e acionamentos estão ao alcance da mão, além de estarem identificados por cores e com simbologia de fácil entendimento.

O console central apresenta os seguintes comandos

- Partida e desligamento elétrico
- Painel de instrumentos
- Faróis

- Indicação de direção (seta)
- Buzina
- Alerta
- Acelerador manual
- Reversor
- Freio de estacionamento

Alguns acionamentos estão posicionados nas laterais do trator. Do lado esquerdo ficam alavancas de acionamento menos frequentes, tais como: alavancas de grupos; de seleção e acionamento do TDP/ TDP-E; e de engate da tração dianteira. Do lado direito ficam acionamentos que são mais utilizados, tais como: alavancas de marchas; de acionamento do levante; de sensibilidade do levante e da VCR.





EPC REBATÍVEL

Coxilhas, encostas, solo solto ou molhado. A Estrutura de Proteção na Capotagem (EPC), assim como o cinto de segurança retrátil, são equipamentos básicos no 3036EN e proporcionam segurança adicional à operação.

A estrutura pode ser rebatida para que se possa trabalhar em ambientes mais baixos como estufas, aviários, pomares entre outros.

A simplicidade do mecanismo de rebatimento faz com que não seja necessário uso de ferramentas podendo, inclusive, ser efetuado da plataforma do operador.

Sempre que possível a EPC deve ser usada na posição vertical, travada. O uso do cinto de segurança é recomendado quando a EPC estiver na posição vertical.



DIREÇÃO E FREIOS

DIREÇÃO HIDROSTÁTICA

A direção hidrostática facilita uma condução suave e segura, permitindo que o operador se concentre no seu trabalho, também oferece máxima eficiência e rendimento em todas as condições, com um esforço mínimo.

FREIO DE ESTACIONAMENTO

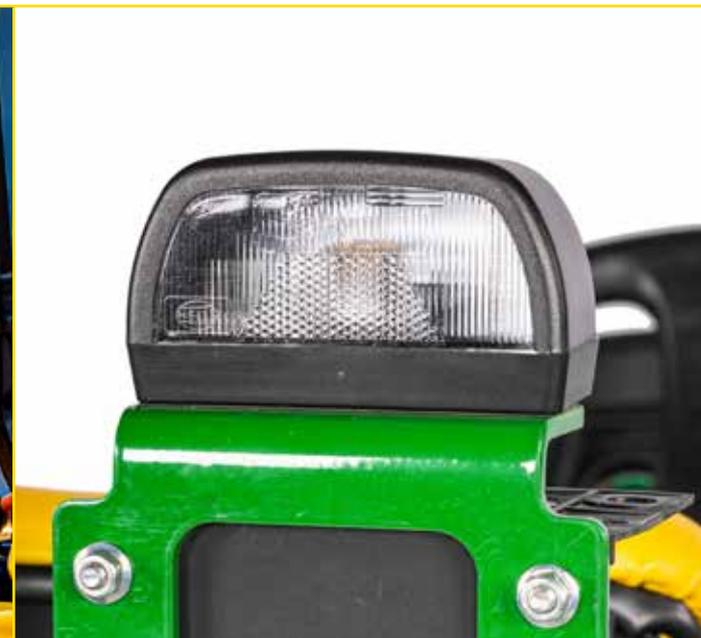
O freio de estacionamento por trinquete (freio de mão) é facilmente acionado da posição do operador. Para travar, o operador deve pisar firmemente nos freios e, mantendo os dois pedais pressionados, acionar a alavanca travando os pedais. Para soltar o freio, deve-se pisar nos pedais de freio e desacionar a alavanca.



SISTEMA ELÉTRICO E LUZES

Veja e seja visto tanto de dia como à noite. O conjunto de luzes dianteiras do 3036EN é composto por dois faróis halógenos na grade do capô (com farol alto/baixo), duas luzes indicadoras de posição e duas de direção (seta).

O conjunto da parte traseira é composto por duas luzes indicadoras de posição/freio, duas de direção (seta), luz de ré e luz de trabalho direcionável.



SISTEMA HIDRÁULICO

O sistema hidráulico do 3036EN é do tipo "centro aberto", composto por duas bombas de engrenagens.

A bomba dedicada ao sistema de direção garante a suavidade e precisão do volante em qualquer situação.

A segunda bomba é específica para acionamento do levante hidráulico e/ou implementos conectados à VCR e não interfere nem sofre interferência da direção.

| | |
|--|---------------|
| Tipo | Centro aberto |
| Vazão da bomba de direção | 13,6 L/min |
| Vazão da bomba do levante/VCR | 19,1 L/min |
| Capacidade do Levante nas esferas | 910kg |

Um diferencial apresentado pelo 3036EN é a disponibilidade de fábrica de uma válvula de controle remoto (VCR). Através dela é possível trabalhar com implementos que requeiram acionamento hidráulico. A conexão dos implementos é feita direto nos engates rápidos posicionados na traseira do trator.

TOMADA DE POTÊNCIA E LEVANTE

TDP

Para atividades que não requerem alta carga, pode-se trabalhar utilizando a TDP-E, mantendo o motor em 1900rpm.

Para trabalhos mais pesados, utilize a TDP (padrão), com o motor a 2500rpm. A alavanca de acionamento/seleção é fácil de usar e está localizada do lado esquerdo da plataforma de operação.

Quando a TDP/TDP-E está acionada, uma luz indicativa se acende no painel. Para maior segurança, o motor não dá partida caso a TDP esteja acionada.

A TDP-E permite trabalhar com o motor a uma rotação mais baixa, reduzindo consumo de combustível, níveis de ruído e vibrações enquanto mantém o eixo em 540rpm.

LEVANTE

O levante de 3 pontos (nas esferas) e estabilizadores (Cat 1/1N) do 3036EN tem capacidade de 910kg (nas esferas) e estabilizadores reguláveis (correntes).

Braço do 3º ponto regulável. Braço direito regulável, para fácil ajuste de inclinação do implemento todas as regulagens podem ser feitas sem necessidade de ferramentas.



RODAS E PNEUS

O trator 3036EN é oferecido com os seguintes pneus:
Dianteiros: 6-14
Traseiros: 9.5-24

DIFERENCIAL E EIXOS

EIXO DIANTEIRO - TDA

O trator 3036EN vem equipado com um robusto eixo dianteiro tracionado, com selos metálicos. A tração dianteira adicional (TDA) pode ser acoplada/desacoplada através de uma alavanca localizada no lado esquerdo da plataforma de operação. A TDA melhora a tração em terrenos escorregadios ou úmidos, melhorando o desempenho em aplicações com barra de tração. O desenho do eixo dianteiro permite que o raio de giro seja de 3m (sem uso de freios).

PEDAL DE BLOQUEIO DO DIFERENCIAL

Os operadores podem entrar em terrenos úmidos e barrentos com maior confiança graças ao bloqueio do diferencial. Bloquear o diferencial em situações onde as rodas estão patinando, faz com que o trator aplique a mesma potência às rodas traseiras, conseguindo uma melhor tração.

O acionamento se dá por pedal, que se encontra do lado direito da plataforma. Esta posição permite que o operador libere o pedal da embreagem e acione o bloqueio do diferencial simultaneamente. O bloqueio se desconecta automaticamente quando a tração se compensa.

| | | |
|----------------------------------|--|------------------------------------|
| FABRICANTE | | John Deere |
| MODELO | | 3036EN (ano do modelo 2023) |
| ESPECIFICAÇÕES PRINCIPAIS | Potência 97/68/EC | 26.8 kW 36 hp |
| | Potência PTO | 20,5 kW |
| | Sistema hidráulico implemento | 19.1 L/min |
| | Categoria do engate implemento | Cat. 1/1N |
| | Capacidade de levante (nas esferas / @610mm) | 910 kg / 770 kg |
| | Transmissão | SyncReverser™ 8F/ 8R |
| | Peso aproximado de embarque | 1200 kg |
| | Distância entre eixos | 1574 mm |
| ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR | Fabricante | Yanmar |
| | Potência 97/68/EC | 26.8 kW 36 hp |
| | Reserva de Torque | 19% |
| | Potência PTO | 20.5kW – 27.5 hp |
| | Rotação nominal | 2800 rpm |
| | Combustível | Diesel (B15 máx) |
| | Nível de emissões | Tier IIIa (MAR I) |
| | Aspiração | Natural |
| | Cilindrada | 1.642 L |
| SISTEMA ELÉTRICO | Número de cilindros | 3 |
| | Alternador (12V) | 43 amp |
| TRANSMISSÃO | Motor de arranque | 1.2 kW 1.61 hp |
| | Transmissão | SyncReverser™ 8F/8R |
| FREIOS | Inversor (lado esquerdo) | Sim |
| | Tipo | Multidisco a banho de óleo |
| SISTEMA HIDRÁULICO | Acionamento | Mecânico |
| | Tipo | Centro aberto |
| | Vazão implemento | 19.1 L/min |
| | Vazão direção | 13.6 L/min |
| | Número de válvulas de controle remoto (VCRs) | 1 |

TRATORES 3036EN

| | | |
|--|--|----------------------------------|
| DIREÇÃO | Tipo | Hidrostática |
| ENGATE TRASEIRO | Tipo | Cat. 1/1N |
| | Capacidade de levante (a 610 mm) | 810 kg |
| | Capacidade de levante (nas esferas) | 910 kg |
| TOMADA DE POTÊNCIA TRASEIRA (TDP) | Rotação do motor (em velocidades nominais da TDP) | 2492 rpm @ 540 / 1925 rpm @ 540E |
| | Acionamento da TDP | Mecânico |
| CAPACIDADES | Sistema hidráulico da transmissão | 33 L |
| | Capacidade do tanque de combustível | 32 L |
| ESTAÇÃO DO OPERADOR | Estrutura de proteção na capotagem, Estação do operador aberta | Sim |
| | Tipo (Rígida - Dobrável - Telescópica) | Dobrável |
| | Plataforma | Semi-plana |
| DIMENSÕES | Distância entre eixos | 1574 mm |
| | Peso aproximado de embarque (estação aberta) | 1200 kg |
| | Largura | 1.0m |
| | Altura do volante | 1.28m |
| | Raio de giro (sem / com freios) | 3.0m / 2.3m |
| PNEUS | Dianteiros | 6 - 14 |
| | Traseiros | 9.5 - 24 |
| DIVERSOS | País de fabricação | Índia |



As especificações técnicas podem sofrer alterações sem prévio aviso. Atualizado em Agosto/2024. Os produtos das fotos são meramente ilustrativos, podendo estar equipados com opcionais. Fábrica John Deere – A Via II – Distrito Industrial Montenegro s/n - Área Rural de Montenegro - Rio Grande do Sul / Brasil - CEP: 92529-899 – Fone (51) 3457.6600 JohnDeere.com.br